

Noordkaper 31 MP

Klassiek gelijnd rondspant motorjacht.

Lengte over alles	:	9,76 m
Lengte over dek	:	9,18 m
Grootste breedte	:	3,45 m
Diepgang	:	0,77 m
Waterverplaatsing	:	ca. 6200 kg
Motor	:	Yanmar 30 pk
Keuring	:	CE-C

Standaardlevering :

Casco :

-Eenmalige bouwrechten (Bekebrede) .

-Polyester casco naar constructietekening Martin Bekebrede : conform CE-normering .

-Roestvrijstalen onderdelen : klampen, roerbeslag , mastzitting ,reling

-Schroefaskoker en roestvrijstalen schroefas .

-Aluminium vluchtluk op roef .

RVS watertank: 300 liter , dieseltank 150 L en vuilwatertank 70 L .

Patrijspoorten aluminium 6x in vooropbouw , ramen 9x aluminium in stuurhut

Onderwaterschip afgewerkt met antifouling (International koperhoudend) , en afgezet met waterlijn .

Extra opties : extra biezen , naamborden , naam thuishaven etc. in overleg

Timmerwerk :

Exterieur : Alles massief iroco : Kuipvloer belegd met lattenroosters , kuipbanken belegd met iroco lattenroosters, potdeksel en kuiprand met massieve lijst.

Deur en ramen in achterzijde stuurhut .

Interieur :

Indeling : zie indelingsplan .

Uitvoering :

Binnenzijde romp tot aan de waterlijn geïsoleerd met poly-urethaan plaat.

Plafonds van voorgefreesde watervaste plaat .

Vloer van massief iroco .

Kastjes en meubilair van gefineerd hechthout ; lijstwerk en werkbladen massief , binnenzijde kastjes hechthout .Wanden en schotten beneden zitniveau in gefineerd hechthout .

Kastjes en laden voorzien van zeeborgingen en scheepsbeslag in roestvrijstaal of (verchroomd) messing .

Natte cel met watervaste wanden en plafond .

Houtsoort naar keuze : esdoorn, kersen, eiken,kastanje, mahonie.

Conservering timmerwerk :

Exterieur : onbehandeld.

Interieur : plafonds , binnenzijde kastruimtes geschilderd gebroken wit , wanden en houtwerk transparant satijn gelakt , vloerdelen in de vloerolie .

Techniek :

-Voortstuwing : Yanmar 30 pk diesel , met rvs schroefas ,zelfontluchtende watergesmeerde lagering , bronzen 3-blads schroef , natte uitlaat met waterslot en antihevelklep , 65Ah startaccu , rvs morsehandle , standaard Yanmar-dashboard .

-Handhydraulisch stuurwerk.

-Elektrische installatie : 12 Volt , 180 Ah lichtaccu , walstroomaansluiting met acculader 20 Amp. Schakelbord met spanningsmeter en tankinhoudsmeters .

Verlichting : halogeen inbouwspotjes , leeslampjes .

Navigatieapparatuur : Log/Diepte meter .

Navigatieverlichting : toplicht, heklicht, ankerlicht en boordlichten.

-Drinkwater : koud stromend water in keuken dmv. een hydrofoor, rvs spoelbak (enkel) in keuken .

-Pomptoilet , vuilwatertank met geurfilter en keuzemogelijkheid leegzuigen / overboord lozen .

-Koelkast 12 Volt , 50 L .

-Fornuis : 2 pits spiritus .(Origo) , gasinstallatie optioneel .

-Lenspompen : elektrische pomp in kajuit, handlenspomp in motorruimte.

-Anker met loodtros .

Extra opties:

- 40 pk Yanmar motor

-Radio-CD speler met luidsprekers en antenne

-Electrisch toilet

-Marifoon met antenne

-Gps/plotter

-Warmwater voorziening met boiler , mengkraan

-gasinstallatie met gasbun en 2-pits fornuis

-ankerlier met ketting en kettingbak

-omvormer 600 W / 220V

etc.etc.

Uitrusting , algemeen :

-CE-C keur en eigenaarshandboek

-Matrassen met tijk en bankkussens met stoffering op basis van stof "Flora", (andere stoffen in overleg)

-Nederlandse vlag met stok

- 4 stootwillen en 3 landvasten

-Brandblusser

-zwemtrap

-50 L diesel.

-aflevering af Terherne Friesland.