

Wadkaper37M **BESCHRIJVING**

Stalen knikspant motorjacht.

Lengte over dek	:	11,30 m
Grootste breedte	:	3,70 m
Diepgang	:	0,90 m
Waterverplaatsing	:	ca. 12.000 kg
Motor	:	Yanmar 110 pk
Keuring	:	CE-B

-)Casco :

-Eenmalige bouwrechten (Bekebrede) voor het bouwen van een Wadkaper-37

-Stalen casco volgens snijpakket naar constructietekening Martin Bekebrede , gestraald materiaal :

Onderwaterschip/romp	6 mm
Vlakplaat en scheg	8 mm
Opbouw en dekken	4 mm

Huidspanten : strip 60 x 8 mm

Dekspanten : T 40 x 40 x 5 mm

Potdek uitgevoerd als half rond met strip en rond 12

Materiaal gevormd , gelast en geslepen conform CE-normering.

-Roestvrijstalen onderdelen : stootrand, mastvoetje voor mast op roefdak, bolders (6), potdekstrip bij bolders en opstap , trosdoorvoeren, waterloosgaten, relingwerk, roeras , schroefas, ankergeleiding en kluisbord, beluchters op dek, zwemtrap met handbeugels, kikkers en sjormogelijkheid dingy.

-Roestvrijstalen tanks : Drinkwater ca. 500 L , diesel 2 x 250 L , vuilwater 120 L ,
RVS ankerkettingbak met kluispijp en schuurplaat.

-Kuiplozing ruim voldoende uitgevoerd met dikwandige stalen pijp (4 x 2"pijp)

-Aluminium anodes en kogelafsluiters in het onderwaterschip, bronzen waterinlaten t.b.v. koeling en schroefassmering .

- luikhoofden met rvs goten in de kuip t.b.v. bakskisten , motorruimte, berging onder kuip (verzonken luiken ivm stahoogte).Alle luiken afsluitbaar.

-7 stuks aluminium ovale patrijspoorten in vooropbouw en 11 stuks aluminium ramen in het stuurhuis ,2x aluminium vluchtluik op de vooropbouw.

Voorzijde stuurhut : 2 x klapraam

Beide zijden stuurhut : 1x halfzakkend of schuivend raam.

Achterpartij : 4 deuren, dubbelscharnierend, met lage drempel en zeeborging (zetbord) .

NB Alle ramen met enkel, gehard, glas.

-)Cascobehandeling :

Schuren en ontvetten van het stalen casco , spuiten Hempel 2-component epoxy primer op de buitenzijde van de romp, afkitten van de spanten (beneden de waterlijn) en afspreken met epoxylaag aan de binnenzijde van de romp .

Buitenzijde romp onder het berghout alleen de lasnaden en de stuiknaden geplamuurd, daarna Hempadur halfmatte zwarte epoxy.

Plamuren van de romp boven het berghout met Hempel 2-componenten epoxy plamuur , terugschuren en andermaal spuiten Hempel 2-componenten epoxy primer .

Daarna afschilderen in 2-component polyurethaanverf *naar keuze*.

Dekken in antislipverf .

Onderwaterschip afgewerkt met antifouling (Hempels koperhoudend) , en afgezet met waterlijn.

Scheepsnaam 2x, naam thuishaven volgens opgave eigenaar.

-)Timmerwerk :

Exterieur : kuipbanken, kuipvloer en zwemplateau met teak lattenroosters , teakhouten stuurhutdeur en achterpartij met 4 deuren.

Interieur :

Indeling : zie tekening : IN OVERLEG

Uitvoering :

Binnenzijde romp tot aan de waterlijn geïsoleerd met minerale wol met aluminium laag , de staande delen van de opbouw zijn d.m.v. een PU-schuimlaag beschermd tegen condensvorming .

Plafonds van watervaste hechthout , gefreesd.

Vloer van massief iroco op hechthout.

Kasten , banken etc. hebben voldoende ventilatiemogelijkheid.

Handgrepen aan plafond, bij doorlopen, keuken , toilet etc, in overleg met eigenaar.

Kastjes en wanden van **mahonie/esdoorn/kersen(?)** gefineerd hechthout , lijstwerk en werkbladen massief hout, binnenzijde kastjes hechthout .

Kastjes en laden voorzien van zeeborgingen en scheepsbeslag in roestvrijstaal of (verchroomd) messing .

Natte cel met antislip kunststof vloer en watervaste wanden en plafond .

Alle hang en sluitwerk verchroomd messing of roestvrijstaal.

-)Conservering timmerwerk :

Exterieur : teakhout onbehandeld , met uitzondering van zijdeur en achterpartij stuurhut : die worden behandeld met Epifanes hardhoutolie.

Interieur : plafonds , binnenzijde kastruimtes geschilderd gebroken wit, wanden en houtwerk transparant satijn gelakt , vloerdelen in de vloerolie .

Techniek :

-Voortstuwing : Yanmar 110 pk, met rvs schroefas ,zelfontluchtende watergesmeerde lagering, bronzen 3-blads schroef, natte uitlaat met wierfilter, waterslot/demper en antihevelklep , 100 Ah startaccu, morsehandle , standaard Yanmar-dashboard met oliedrukmeter , temperatuurmeter, urenteller, toerenteller en alarmering.
Motorruimte geluidsgeïsoleerd.

-Stuurwerk : handhydraulisch stuurwerk met bronzen pomp en cylinder binnen, noodhelmstok onder kuipbank; stuurwiel RVS met teakhouten hoepel, 60 cm diam.

-Elektrische installatie : 12 Volt , 2 x 200 Ah lichtaccu .

Omvormer/acculader 800 Watt /25 A (Victron multiplus), schakelbaar in navigatiehoek/stuurhut.

Schakelbord met spanningsmeter en tankinhoudsmeters in navigatiehoek .

Verlichting : halogeen inbouwspotjes , leeslampjes , navigatietafellampje (nachtverlichting)

Navigatieapparatuur : kompas en log/dieptemeter bij stuurstand,

12V contact op stuurstand.

Navigatieverlichting : toplicht / heklicht, ankerlicht en boordlichten.

Luchthoorn met compressor

Ruitenwissers 2x, met parallelbladen.

-Drinkwater : warm en koud stromend water in keuken, buitendouche en natte cel (mengkraan met douchevoorziening). Boiler in motorruimte.

-Electrisch toilet, spoeling met drinkwater, vuilwatertank met geurfilter en keuzemogelijkheid leegzuigen / overboord lozen , douchewater afvoerpomp in natte cel .

-Fornuis : **2** pits , halfcardanisch ,spiritus (Origo 3000), gasinstallatie optioneel.

-Lenspomp in motorruimte :1 handpomp en 1 elektrische pomp;1 elektrische en 1 handpomp in ruim .

-Electrische ankerlier met verhaalkop ,met 50 m gegalvaniseerde ketting (8 mm) en 20 kg klipanker .

-Radio/CD speler met 4 luidsprekers , 2 in stuurhut, 2 in kajuit.

-Buitendouche in kuip , met spiraalslang voor dekspoelen.

-Electrische boegschroef 55kgf.

-Walstroom aansluiting. Wandcontactdozen in stuurhut, kajuit, keuken en natte cel (totaal 4x).

-Koelkast 65 L , 12 V met compressor.

-)Uitrusting , algemeen :

- Mastje tbv. navigatielampen en antennes
- CE-B keur en eigenaarshandboek
- Matrassen met tijk en bankkussens met stoffering op basis van standaard stoffen.
- Nederlandse vlag met stok
- 4 stootwillen en 4 landvasten
- Brandblusser 2x
- Noodhelmstok
- Aanbouwverzekering tijdens bouwperiode
- Transport naar Nederland, levering af Terherne, Friesland.