

## Wanderer-37

Bouw : DTB-Istanbul

Klassiek gelijnd stalen rondspant kajuitzeiljacht met midzwaard en kottertuigage .

Lengte over alles	:	11,90 m
Lengte over dek	:	11,10 m
Lengte waterlijn	:	10,00 m
Grootste breedte	:	3,72 m
Diepgang	:	0,92 / 2,15 m
Waternverplaatsing	:	ca. 12.000 kg
Zeiloppervlak	:	81 m <sup>2</sup>
Motor	:	Yanmar 55 pk
Keuring	:	CE-A

Stijl en uitvoering conform Wanderer-34 tenzij hieronder anders beschreven.

### - )Casco :

-Eenmalige bouwrechten (Bekebrede) voor het bouwen van een Wanderer-37 .

-Stalen casco volgens snijpakket naar constructietekening Martin Bekebrede , gestraald materiaal :

Onderwaterschip	6 mm
Zwaardkast	10 mm
Opbouw en dekken	4 mm
Huidspanten :	strip 60 x 8 mm
Dekspanten :	T 40 x 40 x 5 mm

Materiaal gevormd , gelast en geslepen conform CE-normering.

-Roestvrijstalen onderdelen : bolders (4) ,(10) doorvoeren in boeisel met (4) rvs kikkers onder potdekselstrip , potdekselstrip , waterloosgaten , stuurstand , puttingen , roeras , zwaardas , mastkoker met valgeleiding , preekstoel en hekstoel met verticale zwemtrap , scepterpotten en scepters , ankergeleiding met teflon ankerrol , stootrand rondom .RVS –kuiprandstrip.

-Bronzen bussen en overig draaiwerk t.b.v. roeras en zwaardas .

-Roestvrijstalen tanks : water ca. 500 L (met slingerschot), diesel 150 L (met slingerschot), vuilwater 120 L , ankerkettinkbak met afwatering.

-Ballast , ca. 3000 kg staal op vlak geplaatst, ingegoten in polyester en afgesloten met bitumen-epoxy.

-10 stuks aluminium anodes en 6 kogelafsluiters in het onderwaterschip , 2 bronzen waterinlaten t.b.v. koeling en schroefassmering .

-RVS-luiken in de kuip t.b.v. bakskisten , motorruimte en achteronder .

-8 stuks patrijspoorten en 6 stuks RVS ramen met dubbel glas in het doghouse , aluminium vluchtluik op de vooropbouw .Extra ventilatieluik 50 x 50 cm met helder acrylaat in kajuitdak.  
1x poort achterschot keuken.

Extra :

-bevestigingsogen voor bijboot op vooropbouw.

-Maststrijkinstallatie : rvs bokkepoten langs boeisel, rvs mastkoker, strijktalie op lier, giek/maststeun op hekstoel, slingerwant op potdeksel

-Geen hondekooi , maar 2 bakskisten (compleet schot tussen motorruimte en kajuit)

**-Rvs strip op voorsteven tot net onder de waterlijn**

-gasbun voor 2x 7 kg flessen.

-RVS schootoverloop op kajuitdak.

-dekverstijving achterdek ivm eventuele davits.

-4 dekbeluchters waarvan 1 actief (toilet/douche)

-Ruimte in motorkamer vrijhouden voor eventuele generator.

**-)Cascobehandeling :**

Schuren en ontvetten van het stalen casco , spuiten Hempel 2-component epoxy primer op de buitenzijde van de romp, afkitten van de spanten (beneden de waterlijn) en afsputten met epoxylaag aan de binnenzijde van de romp .

Plamuren van het bovenwaterschip met Hempel 2-componenten epoxy plamuur , terugschuren en andermaal spuiten International 2-componenten epoxy primer .

Daarna afschilderen in 2-component polyurethaanverf in 2 standaardkleuren naar keuze , dekken in antislipverf .

Onderwaterschip afgewerkt met antifouling (Hempel koperhoudend) , en afgezet met waterlijn .

Biezen conform overige schepen, 2x scheepsnaam, 1x thuishaven op plakfolie .

Verflaagdikte eindproduct : onderwaterschip 400 micron, boven water 300 micron, gemeten door veregenwoordiger van Hempel. Garantie conform Hempel: 5 jaar op materiaal.

**-)Timmerwerk :**

Exterieur : Kuipvloer belegd met vast gerubberd teak(12 mm deeltjes), kuiprand belegd met teak profiel , kuipbanken belegd met vast gerubberd teak, teakhouten schuifluik met deurtjes en washboard, teak handrailing op kajuit en vooropbouw. .

Interieur :

Indeling : zie tekening :

Kajuit met aan de bakboordszijde een navigatiehoek met lade en kastruimte ; achter de nav. hoek een natte kast en een afsluitbare schappenkast (2 deurtjes geen middenstijl)

Aan bakboord voor de navhoek een langsbank met wegklapbare rugleuning, aan stuurboordszijde een keukenhoek met lades en kastjes en een L-vormige bank met wegklapbare rugleuning .Boven de banken bevinden zich kastruimtes , ook de ruimte onder de bankzittingen is toegankelijk middels deksels en kleppen in de bankfronten.

De L-bank kan verbouwd worden tot 2-persoonsbed met een eenvoudig te bergen vulstuk (2-delig ) In het midden op de zwaardkast een grote tafel .

In het voorship aan stuurboord een natte cel met toilet,wastafel en afsluitbare douche,(zie Casarca)

Aan weerszijden van de deur naar het vooronder een hang/legkast (Casarca).(Wasmachine70x52x45)

Aan bakboordszijde een kastenwand.

Geheel voorin een ruim 2-persoonsbed (min. Breedte 1,60m) met voldoende kastruimte (open en dicht).Instapmogelijkheid aan bakboordszijde.

De scheepshuid is ter plaatse van de bedden en waar toepasselijk beschoten met zgn. wegeringlatten.

Uitvoering :

Binnenzijde romp tot aan de waterlijn geïsoleerd met minerale wol met aluminium laag , de staande delen van de opbouw zijn d.m.v. polyurethaan-schuimplaat beschermd tegen condensvorming .

Alleen de plafonds van voorgefreesde polyesterplaat .

Vloer van massief merbau op hechthout, voorzien van inspectieluiken en bergingsluiken.

Kastjes en wanden van kersen gefineerd hechthout , lijstwerk , wegeringlatten en werkbladen massief kersen , binnenzijde kastjes hechthout .

Kastjes en laden voorzien van zeeborgingen en scheepsbeslag in roestvrijstaal of verchroomd messing . Navigatietafel met kaartenklep , centrale tafel met 2 scharnierende zijkleppen .

Natte cel met antislip kunststofvloer en watervaste wanden en plafond .

Kajuitdeur en deur van natte cel zijn van kersenhout, inclusief verchroomd messing scheepsbeslag .

NB : grijplijsten onder de ramen in de kajuit en onder voorschot kajuitopbouw, gordijnkoven in kajuit. Handgepen bij de ingang.

Werkbladen in keuken en natte cel in (zwart) volkunststof met waterkering.

**-)Conservering timmerwerk :**

Exterieur : alle **teakhout 3x geolied met dunne teakolie.**

Interieur : plafonds , binnenzijde kastruimtes en wanden achter wegering geschilderd gebroken wit , wanden en houtwerk transparant satijn gelakt (3x grondlak polyurethaan, 1x eindlak monourethaan )  
vloerdelen geolied.

**Techniek :**

-Voortstuwing : Yanmar 55 pk diesel , met rvs schroefas ,zelfontluchtende watergesmeerde lagering , bronzen 3-blads schroef , natte uitlaat met waterslot en antihevelklep , 80Ah natte startaccu, morsehandle , standaard Yanmar-dashboard .

-Stuurwerk : handhydraulisch stuurwerk met bronzen pomp en cylinder , rvs stuurwiel 70 cm diam.

-Zwaardbediening : hydraulische (hand)pomp en cylinder , inclusief bypassklep ter voorkoming van schade bij aan de grond lopen ; elektrische klep om het zwaard in vrije val te laten zakken .  
Zwaardstandaanwijzer op stuurstand.

-Elektrische installatie : 12 Volt , 2x 140 Ah lichtaccu, gelaccu's , accu conditiemeter Victron.  
12V en 220V contactdozen in nav. hoek, in keuken, toilet en vooronder.

Accu-conditiemeter BMV6001 *tbv service accu's (!)* en tankinhoudsmeter combimeter voor 3 tanks CRUZPRO in navigatiehoek .

Verlichting : halogeen inbouwspotjes in plafonds, centraal geschakeld, leeslampjes bij alle leeshoeken, navigatietafellampje (nachtverlichting), *lampjes in open schappen boven banken*  
Armaturen kunnen tzt van LED-lampjes worden voorzien.

Navigatieapparatuur : Kompas , Log/Diepte meter, windmeter. (Raymarine ST40)

-GPS-plotter op stuurstand met repeater in navigatiehoek, NMEA aansluiting tbv laptop.

-Hydraulische stuurautomaat gekoppeld aan plotter Raymarine

Navigatieverlichting : 3-kleurenlicht, ankerlicht en boordlichten, deklucht in mast.

-Drinkwater : warm en koud stromend water in keuken en douche : hydrofoorpomp, 40L boiler (220V en koelwater), rvs spoelbakken, 3 mengkranen.

-Electrisch toilet Jabsco , vuilwatertank met geurfilter en keuzemogelijkheid leegzuigen / overboord lozen , douchewater afvoerpomp in natte cel .

-Fornuis : 3 pits met oven , halfcardanisch , gas (Force 10)

-Lenspomp in motorruimte : 1 handpomp en 1 elektrische pomp; 1 elektrische en 1 handpomp in ruim .

-Beloopbaar zonnepaneel 2x 69 Watt.

-Radio-CD speler met 4 (2x kajuit, 2x kuip) luidsprekers.(binnen Pioneer)

-Marifoon met antenne en 2<sup>e</sup> (draadloze) buitenunit. Antenne met splitter voor FM-ontvangst.

-Buitendouche in kuip

-Electrische ankerlier met relais en bedrading, 50 m ketting 8 mm en 20 kg Bruce anker .

-Electrische boegschroef 6 pk,(Sidepower) met eigen accu , 100 Ah, geltype.

-Hetelucht verwarming Eberspächer (5000W) met 4 uitstroomopeningen.(2x kajuit, 1x voorhut, 1x toilet)

-Walstroom aansluiting met 25 A accu-druppellader (C-tek)

-Koelbox ca. 80L , 12 V onder keukenblad met losse compressor in motorruimte.

-Gasdetector propaan/ butaan.

-Electrische gasklep !

NB : ruimte laten om in de toekomst extra bekabeling te trekken.

**-)Tuigage :**

- CrèmeWit geschilderde aluminium mast en giek , met voldoende kikkers , dubbele zalingen en diamantzaling ,schootbeugel , fokkeboombeugel , binnenlopende vallen . fabrikaat DTB/Attila profiles .
- Zeilen Prima Sails WIT: grootzeil 29 m2 met zeillatten ,3x bindrif, rolfook 16 m2 met UV-stroken (shapetape niet nodig),rolkluiver 36 m2 met shapetape en UV-stroken.
- Contender doek,alle zeilen met achterlijktrimlijn en telltales.
- Grootzeilhuik en huiken voor rolzeilen. NAUtex classic 781 (beige-lichtbruin
- 4 HARKEN selftailing lieren op kuiprand (zwart aluminium ST40 en ST35) ,
- Alle lijnen : schoten , vallen cupsheet .
- Roestvrijstalen stagen : **GEÏSOLEERDE achterstag** , 4 onderstagen ,2 hoofdwanen en 2 topwanen , fokstag en kluiverstag , diamantstagen en 2 slingerwanen ; roestvrijstalen wantspanners ; 2 Profurl rolsystemen t.b.v. fok en kluiver.
- Schootrails en sledes t.b.v. rolkluiver , vaste schootogen voor rolfook .
  
- Grootzeilval , neerhaler , kraanlijn en giekneerhouder lopen naar de kuip , incl. geleideblokken, 2 lieren (1x Harken type ST35 en 1x ST20) op roefdak , divider en valstoppers
- Valstoppers t.b.v. reeflijnen en onderlijkspanner in giek
- Lazy jacks voor grootzeil met blokken op onderste zaling.
- 2 lierhandles
- Halfwinderval (geleiding en stopper op kajuitdak SB),halslijn met stopper, schootogen.
- Vlaggelijnen op onderste zaling
- 1<sup>e</sup> rif uitgevoerd als éénlijnssysteem met stopper op kajuitdak, 2<sup>e</sup> rif aan de giek.
- Dekverlichting aan de mast (naar voren schijnend).

**-)Uitrusting , algemeen :**

- CE-A keur en eigenaarshandboek met schema's en diagrammen.
- Matrassen met tijk en bankkussens met stoffering .
- Nederlandse vlag met stok.
- 4 stootwillen en 4 landvasten
- Brandblussers : 1x motorruimte (schuim), 2x leefruimtes (poeder)
- Noodhelmstok