

Noordkaper 28C polyester motorsloep

Beschrijving

Klassiek gelijnd rondspant motorjacht.

Lengte over alles	:	9,50 m
Lengte over dek	:	8,35 m
Grootste breedte	:	3,10 m
Diepgang	:	0,75 m
Stahoogte kajuit	:	1,84 m
Waterverplaatsing	:	ca. 4000 kg
Motor	:	Nanni 30 pk
Keuring	:	CE-C standaard uitvoering

Standaardlevering :

Casco :

- Eenmalige bouwrechten (Bekebrede) .
- Polyester casco naar constructietekening Martin Bekebrede : conform CE-normering .
- Roestvrijstalen onderdelen : klampen, roerbeslag, zeereling, handreling op kajuitdak.
- Schroefaskoker en roestvrijstalen schroefas .
- Aluminium vluchtluk op roef .

Ballast , ca. 1200 kg

Watertank: 150 liter, dieseltank 100 liter, vuilwatertank 65 liter.

Patrijspoorten (rvs) 2x in vooropbouw en 2x in roefschot.

Ramen : 4x (rvs) in kajuitopbouw.

Timmerwerk :

Exterieur : Kuipvloer en kuipbanken belegd met Flexiteek

Acrylaat deurtjes en schuifluik .

Vaste windbreker (raampartij met 4 ramen) op roefdak massief, gelakt iroco of RVS-profielen

Andere houtsoorten in overleg .

Interieur :

Indeling : zie indelingsplan .

Uitvoering :

Binnenzijde romp tot aan de waterlijn geïsoleerd met p.u.plaat tegen condensvorming .

Plafonds polyesterplaat met vellinggroeven, wanden en schotten van watervaste plaat met polyester coating.

Vloer van massief iroco .

Kastjes en meubilair van beuken gefineerd hechthout ; lijstwerk en werkbladen massief beuken , binnenzijde kastjes hechthout .

Kastjes en laden voorzien van zeeborgingen en scheepsbeslag in roestvrijstaal of (verchromd) messing .

Natte cel met polyester vloer en watervaste wanden en plafond .

Andere houtsoorten in overleg .

Conservering timmerwerk :

Interieur : plafonds , binnenzijde kastruimtes geschilderd gebroken wit , wanden en houtwerk transparant satijn gelakt ,

vloerdelen in de vloerolie .

Techniek :

- Voortstuwing : Nanni 30 pk diesel , met rvs schroefas ,zelfontluchtende watergesmeerde lagering , bronzen 3-blads schroef , natte uitlaat met waterslot en antihevelklep , 65Ah startaccu , rvs morsehandle , standaard dashboard .
- Stuurwerk : handhydraulisch met stuurwiel tegen roefschot.
- Elektrische installatie : 12 Volt , 180 Ah lichtaccu .
- Schakelbord met spanningsmeter en tankinhoudsmeters .
- Verlichting : halogeen inbouwspotjes , leeslampjes .
- Navigatieapparatuur : Kompas , Log/Diepte meter .
- Navigatieverlichting : 3-kleurenlicht , ankerlicht en boordlichten.

- Drinkwater : koud stromend water in de keuken dmv een elektrische waterpomp, rvs spoelbak .
- Pomptoilet met vuilwatertank met geurfilter en niveau alarm.
- Geïsoleerde koelbox 40 L met compressor 12V.
- Fornuis : 2 pits , cardanisch , spiritus .(Origo) .
- Lenspomp 1 elektrische pomp en 1 handpomp in motorruimte .
- Anker met loodtros .
- Ruitenwisser op windbreker.

Extra opties:

- Electrische boegschroef 40 kgf
- Walstroomaansluiting met 20Amp acculader, walstroomkabel en 2x 220V stopcontact.
- Radio-CD speler met luidsprekers en antenne
- Electrisch toilet
- Spoelbakje met stromend water in toiletruimte
- Marifoon met antenne
- Warmwater voorziening met boiler , mengkraan
- gasinstallatie met gasbun en 2-pits fornuis
- (electrische) ankerlier met ketting en kettingbak
- stuurautomaat
- zonnepaneel
- plotter, windmeter, etc.etc.

Uitrusting , algemeen :

- CE-C keur en eigenaarshandboek
- Matrassen met tijk en bankkussens met stoffering op basis van stof uit standaard collectie, (andere stoffen in overleg)
- opklapbare rvs zwemtrap tot onder de waterlijn

Extra opties :

- Buiskap aan windbreker, kuiptent, kuipkleed,
- Kuipkussens, kuiptafel etc.

Opleveringspakket :

- Onderwaterschip afgewerkt met antifouling (International koperhoudend) , en afgezet met waterlijn .
- 2x scheepsnaam , 1x naam thuishaven op folie.
- Nederlandse vlag met stok
- 4 stootwillen en 3 landvasten
- 2 Brandblussers
- transport van werf naar Harlingen , Friesland.