

Wadkaper34 Beschrijving

Stalen knikspant motorjacht.

Lengte over dek	:	10.40 m
Grootste breedte	:	3,60 m
Diepgang	:	0,85 m
Waterverplaatsing	:	ca. 9500 kg
Motor	:	Westerbeke 68 pk
Keuring	:	CE-B

-)Casco :

-Eenmalige bouwrechten (Bekebrede) .

-Stalen casco volgens snijpakket naar constructietekening Martin Bekebrede , gestraald materiaal :

Onderwaterschip/romp	5 mm
Vlakplaat	10 mm
Opbouw en dekken	4 mm

Huidspanten : strip 60 x 8 mm

Dekspanten : T 40 x 40 x 5 mm

Potdek uitgevoerd als half rond met strip en rond 12

Materiaal gevormd , gelast en geslepen conform CE-normering.

-Roestvrijstalen onderdelen : mastkokertje, bolders (6), potdekstrip bij bolders en opstap , trosdoorvoeren, waterloosgaten, vast relingwerk, roeras , schroefas, ankergeleiding en kluisbord, beluchters op dek (4x UFO), zwemtrap met handbeugels, kikkers en sjormogelijkheid dingy.

-Roestvrijstalen tanks : Drinkwater ca. 400 L , diesel 1 x 500 L , vuilwater 120 L , RVS ankerkettingbak met kluispijp en schuurplaat.

-Kuiplazing ruim voldoende uitgevoerd met dikwandige stalen pijp

-Ballast : verdikt stalen vlak, aangevuld met staal in kielbalk, afgegoten in epoxy .

-Aluminium anodes en kogelafsluiters in het onderwaterschip, bronzen waterinlaten t.b.v. koeling en schroefassmering .

- luikhoofden met rvs goten in de kuip t.b.v. bakskisten , motorruimte, berging onder kuip (verzonken luiken ivm stahoogte).Alle luiken afsluitbaar.

-6 stuks aluminium ovale patrijspoorten in vooropbouw en 9 stuks aluminium ramen in het stuurhuis ,1x aluminium vluchtluik op de vooropbouw.(500x500)

Voorzijde stuurhut : 1 x klapraam

Beide zijden stuurhut : 1x halfzakkend raam.

Achterpartij : 4 deuren, dubbelscharnierend, met lage drempel en zeeborging (zetbord) :

-)Cascobehandeling :

Schuren en ontvetten van het stalen casco , spuiten Hempel 2-component epoxy primer op de buitenzijde van de romp, afkitten van de spanten (beneden de waterlijn) en afsputten met epoxylaag aan de binnenzijde van de romp .

Buitenzijde romp onder het berghout geplamuurd tot nét onder de waterlijn, daarna Hempadur halfmatte zwarte epoxy.

Plamuren van de romp boven het berghout met Hempel 2-componenten epoxy plamuur , terugschuren en andermaal spuiten Hempel 2-componenten epoxy primer .

Daarna afschilderen in 2-component polyurethaanverf *naar keuze*.

Dekken in antislipverf .

Onderwaterschip afgewerkt met antifouling (Hempels koperhoudend) , en afgezet met waterlijn.

Scheepsnaam 2x, naam thuishaven volgens opgave eigenaar.

-)Timmerwerk :

Exterieur : kuipbanken, kuipvloer en zwemplateau met iroco lattenroosters, iroco stuurhutdeuren en raamprofielen.

De roosters zijn op nokken gelegd om overboord spoelen en schuiven te voorkomen.

Interieur :

Indeling : zie tekening :

Uitvoering :

Binnenzijde romp tot aan de waterlijn geïsoleerd met minerale wol met aluminium laag , de staande delen van de opbouw zijn d.m.v. een PU-schuimlaag beschermd tegen condensvorming .

Plafonds van geprofileerde polyesterplaat .

Vloer van massief iroco op hechthout .

Kasten , banken etc. hebben voldoende ventilatiemogelijkheid.

Handgrepen aan plafond, bij doorlopen, keuken , toilet etc, in overleg met eigenaar.

Kastjes en wanden van **mahonie/esdoorn/kersen/beuken (naar keuze)** gefineerd hechthout , lijstwerk en werkbladen massief, binnenzijde kastjes hechthout .

Kastjes en laden voorzien van zeeborgingen en scheepsbeslag in roestvrijstaal of (verchroomd) messing .

Natte cel met antislip epoxy vloer en watervaste wanden en plafond .

Kajuitdeur en deur van natte cel zijn massief , inclusief verchroomd / messing scheepsbeslag .

-)Conservering timmerwerk :

Exterieur : iroco onbehandeld , met uitzondering van achterpartij stuurhut : die wordt behandeld met Epifanes hardhoutolie.

Interieur : plafonds , binnenzijde kastruimtes geschilderd gebroken wit, wanden en houtwerk transparant satijn gelakt , vloerdelen in de vloerolie .

Techniek :

-Voortstuwing : Westerbeke 68 pk, met rvs schroefas ,zelfontluchtende watergesmeerde lagering, bronzen 3-blads schroef, natte uitlaat met wierfilter, waterslot/demper en antihevelklep , 100 Ah startaccu, morsehandle , standaard Westerbeke-dashboard met oliedrukmeter , temperatuurmeter, urenteller, toerenteller en alarmering.

Motorruimte geluidsisoleerd.

-Stuurwerk : handhydraulisch stuurwerk met bronzen pomp en cylinder binnen, noodhelmstok onder kuipbank; stuurwiel RVS, 60 cm diam.

-Elektrische installatie : 12 Volt , 200 Ah lichtaccu .

Walstroomaansluiting met acculader 25 A .

Schakelbord met spanningsmeter en tankinhoudsmeters in navigatiehoek .

Verlichting : halogeen inbouwspotjes , leeslampjes , navigatietafellampje (nachtverlichting)

Navigatieapparatuur : kompas en log/dieptemeter bij stuurstand,

12V contact op stuurstand.

Navigatieverlichting : toplicht / heklicht, ankerlicht en boordlichten.

Hoorn.

Ruitenwissers 2x.

-Drinkwater : warm en koud stromend water in keuken en natte cel (mengkraan met douchevoorziening). Boiler in motorruimte.

-Electrisch toilet, spoeling met drinkwater, vuilwatertank met geurfilter en keuzemogelijkheid leegzuigen / overboord lozen, douchewater afvoerpomp in natte cel .

-Fornuis : **3** pits gasfornuis met oven, halfcardanisch, gasbun voor 2 flessen van 5 kg.

-Lenspomp in motorruimte :1 handpomp en 1 elektrische pomp;1 elektrische en 1 handpomp in ruim .

-Electrische ankerlier met verhaalkop ,met 50 m gegalvaniseerde ketting (8 mm) en 16 kg anker .

-Electrische boegschroef 55kgf.

-Koelkast **65** L , met 12V compressor.

-)Uitrusting , algemeen :

- Mastje voor navigatieverlichting, antennes etc. .

-CE-B keur en eigenaarshandboek

-Matrassen met tijk en bankkussens met stoffering in overleg.

-Vlag met stok

- 4 stootwillen en 4 landvasten

-Brandblusser 2x

-Noodhelmstok.