



VAARIMPRESSIE

Noordkaper 22 & 31

22

ZK97

Kapers op

Wadvaarders komen er vaak bekaaid vanaf; voor hen komt zelden iets nieuws op de markt. Des te opvallender is het als dat eens wél gebeurt, en zeker als het er twee zijn. Daarom de Noordkaper 22 en 31: twee verschillende boten uit de tekenkoker van één en dezelfde ontwerper.

TEXST JIM POST | FOTO'S RICHARD DE JONGE

de kust

PLUS

- + Klassiek en toch praktisch
- + Combinatie van goede vaareigenschappen en een beperkte diepgang



MIN

- Nagelbank
- Polyesterwerk, plaatselijk





Het interieur van de 22-voeter, uitgevoerd met een kunststof binne-schaal. De knieën tussen het kajuitdak en de opbouwzijden geven een klassiek tintje, net als de groeven in het kajuitdak.

Martin Bekebrede ontwierp de van oorsprong stalen Noordkaper 22 in de zeventiger jaren. Zelf had ie er ook eentje, *Black Jack* genaamd. Een niet echt nieuw ontwerp, maar door de vertaalslag naar polyester is het plaatje nu wel compleet. Vooral het kostenplaatje, want bij voldoende bouwaantallen is bouwen in polyester goedkoper, dus beter betaalbaar voor veel wadvaarders. Want dit slag watersporters is – gemiddeld genomen – niet de rijkste groep zeilers.

Kleine nichemarkt

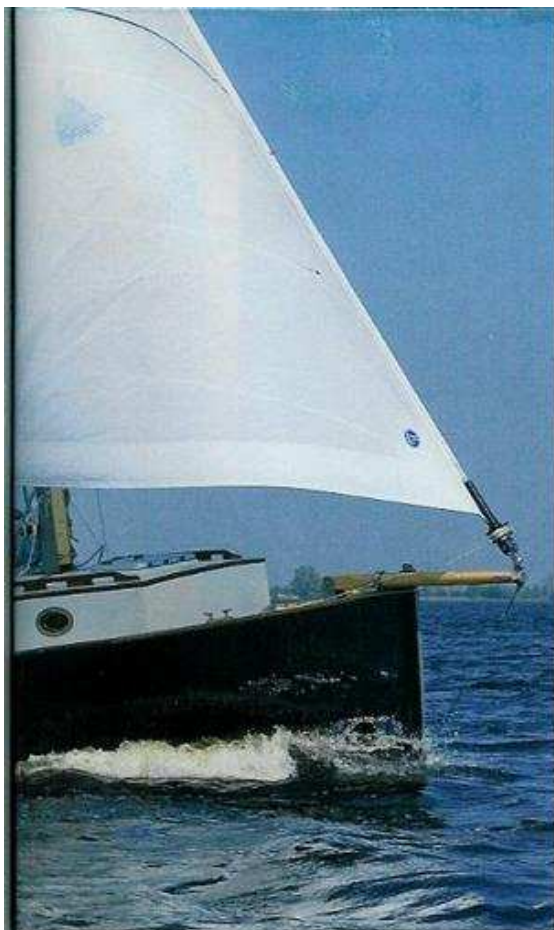
Voor bouwer Chiel de Zeeuw viel het kwartje toen voor de zoveelste keer een geïnteresseerde in nieuwbouw afhaakte vanwege het prijskaartje. Het wenselijkste: een nieuw schip met een traditionele uitstraling, geringe diepgang, toch goed zeilend en betaalbaar. Vaak klanten uit een rond- of platbodem, op zoek naar een makkelijker te hanteren schip, zonder zijswaarden en zonder stamboek-regelgeving. Bovendien speelde er nog iets. De Noordkaper is een visserman. Werd je vroeger nog nageroepen als je een dergelijk type rond- of platbodem had – “Heb je geen geld voor een opbouw?” – inmiddels is dat an-

ders. Alweer meerdere jaren is een visserman trendy. Veel kuip en vooral veel stoerder.

Chiel de Zeeuw ging met Martin Bekebrede in conclaaf en ze voegden de genoemde ontwikkelingen samen in de Noordkaper 22 en de 31, beide gemaakt van glasvezel-versterkt polyester. Gebouwd in Turkije onder toezicht van De Zeeuw, op de Dutch Turkish Boatbuilding werf, waarvan hij zelf mede-eigenaar is. Beide schepen passen in een kleine nichemarkt waar slechts weinig jachtbouwers zich aan wagen.

Rasecht

Dat beide schepen uit dezelfde stal komen, is duidelijk: een vergelijkbare klassieke romp met kiel/midzwaard, een grote kuip, een wat korte opbouw met daarop standaard een gaffeltuig. Een klassieke rompvorm, van oorsprong zelfs uitgevoerd in staal, zou in polyester natuurlijk kunnen uitmonden in een namaakproduct. Maar niet de Noordkapers, de rompen zien er rasecht uit, hadden zelfs van staal kunnen zijn. De kuip en de opbouw zijn hier en daar wat recht en hoekig, wat de indruk van klassieke staalbouw versterkt. Overigens heeft de bou-



wer het zich hiermee niet echt gemakkelijk gemaakt. Scherpe hoeken in het laminaat bemoeilijken het verzadigen van het glasweefsel met hars. Ook het lossen uit de mal kan dan lastiger worden. Enkele beschadigingen die hierop wijzen, zien we in de kuip. Ook binnen is het polyesterwerk minder nauwkeurig. Van weinig topcoat in de bakskist tot ruw glasweefsel op plaatsen die uit het zicht zijn. Aan de buitenzijde is het polyesterwerk van de rompen wel strak en verzorgd. Verder zijn beide rompen van no-nonsense vollaminaat, bij de 22-voeter variërend van zo'n vijftien millimeter rondom de kiel tot zo'n zes bovenin. De huiddikte van de 31 varieert van circa twintig millimeter onderin tot tien bovenin. Het dek is uitgevoerd in een sandwichconstructie.

Bling bling

Een niet gladgepolijst jacht is vaak goedkoper. Bovendien kan dit ook zonder het prijsargument nog steeds een bewuste keuze zijn. Dat zie je binnen. Het interieur van beide schepen is netjes, maar niet super-de-luxe. De Zeeuw kent z'n doelgroep en weet dat deze niet veel op heeft met bling bling. Voor een acceptabel prijskaartje is de 22-voeter uitgevoerd met een binnenschaal. Eenmaal uit de mal heb je zo al snel een groot deel van het interieur. Ook het keukenblok komt uit de mal, inclusief glasvezelversterkte wasbak. Het eenpits-gaskooktoestel is uitgevoerd met een hieraan gekoppeld gastankje. Maar ook al mag dit volgens CE-wetgeving, een gasfles buiten is beter. De rondzit voor vier personen is om te bouwen tot royaal tweepersoonsbed. De zit op de bank is redelijk, maar let er wel op dat je niet met je achterhoofd



De Noordkaper 31 van binnen. Niet super-de-luxe, maar gewoon netjes. Inclusief een vloer van massief iroko.



tegen de knevels van de patrijspoorten slaat. Deze zullen worden vervangen door vaste ramen. De hoogte binnen is circa 1,34 meter.

Het interieur van de 31-voeter kan binnen zekere grenzen *custom built* worden uitgevoerd. Op het geteste

Een visserman is trendy tegenwoordig: veel kuip en vooral heel stoer

schip is gekozen voor lichte kleuren gecombineerd met een mahoniehouten betimmering. Het is een sfeervol interieur geworden, eentje waarop je het wel een flinke vakantie uithoudt. Met een goedzittende L-vormige bank en hier tegenover de kombuis en de natte cel.

Een uitgesproken voorbeeld van praktisch denken is de vloer in de natte cel. Of beter gezegd, het ontbreken van die vloer. Je staat zo op het kale polyester. Makkelijk schoon te houden en iets meer stahoogte. Hier



TECHNISCHE GEGEVENS

NOORDKAPER 22

Lengte over alles	8,00 m
Romplengte	6,70 m
Breedte	2,50 m
Diepgang	0,40 / 1,60 m
Gewicht	ca. 1.400 kg / met waterballast 1.800 kg
Ballast	ca. 300 kg (vast) en 400 kg waterballast (t.b.v. trailerbaarheid)
Zeiloppervlak	25 m ²
Motorinstallatie	Yanmar 1GM10, 7 kW (9 pk) met keerkoppeling; direct koelsysteem
Brandstofdiesel	40 l, kunststof
Water	50 l, kunststof
Vullwater	Indien met onderwatertijntoilet uit gevoerd, 40 l, roestvast staal. Niet standaard.
CE	C
Prijs	standaard € 39.000 inclusief btw
Standaard	onder meer: gaffeltuig, grootzeil, fok, iroko latten op kuipvoer en kuipbanken, roestvast stalen zwemtrap, anker met verzwaarde ankertrors
Prijs schip	
Vaarimpressie	€ 44.000 inclusief btw
Extra's	onder meer: buiskap, kuintent, Harken-selftailing lieren, Furlux-rolfoksysteem, kussens in middenkuip



Foto van de mastvoet, genomen door het vluchtluik.



doet Daan Dorr een duit in het zakje. Daan verhuurt rond- en platbodems vanuit Zoutkamp (www.oostwad.nl) en ook de eerste Noordkaper 31 was voor hem. "Zo'n natte cel is praktisch, daar letten charterbedrijven op. Net als de flinke legplank aan het voeteneinde van de hondenkooien. Want wat doet een huurder als ie aan boord komt? Eerst z'n weekendtas wegzetten. En met zo'n royale legplank kan dat." Behalve twee hondenkooien is de Noordkaper 31 uitgevoerd met twee slaappleatsen in het voorschip. De stahoogte binnen varieert van 1,80 tot 1,85 m.

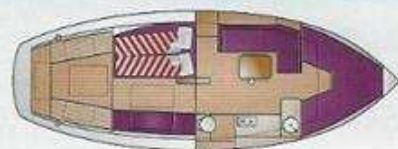
Varen

Beide schepen zijn bedoeld voor het scharrelen op ondiep water. Langdurig binnenzitten in de jachthaven hoort daar niet echt bij en de kuip is dan ook relatief groot. De kuipen zijn zelflozend, behalve de middenkuip van de 22-voeter. Deze loost via de bilge, waarna een bilgepomp het verdere werk doet. De middenkuipen zijn te voorzien van een kuintent, waardoor een overdekte extra leef- en slaapruijntte ontstaat. En mocht je dat willen, dan laat je de middentent tijdens het varen gewoon staan. Andere praktische details zijn bijvoorbeeld een flinke lamp in de kuip van de Noordkaper 31 en een douche, als je na het wadlopen je voeten wilt afspoelen.

Ook de Noordkaper 22 heeft relatief veel kuip. Met de zwaardkast als robuuste kuintafel. Hieronder bevindt zich het roestvast stalen midzwaard. Het midzwaard is op beide schepen geprofileerd en draaibaar, op te halen met een liertje. Behalve veel kuip geldt voor beide dat er gecombineerd is tussen moderne techniek en toch een stoer klassiek uiterlijk. Wel een rolgenua, maar ook een gaffeltuig. Wel Harken-lieren, maar uitgevoerd in messing. Wel een overloop op de 31-voeter, maar dan wel van ongepolijst roestvast staal, net als de schuurlijst. Overeenkomsten, maar ook verschillen. Natuurlijk het verschil in formaat en prijs, maar een ander groot verschil merken we tijdens het zeilen. De 31 vaart solide, is makkelijk te varen en doet geen spannende dingen. Een ding: de nagelbank. Bij beide schepen blijft de fokeschoot erin hangen. Dit wordt verbeterd door het toepassen van een stagne vanuit de mast naar de opbouw.



De onvervalste uitstraling van een stalen klassieker. En toch geheel van polyester.



Op het zonnige Sneekermeer krijgen we acht à negen knopen wind voorgeschoteld, drie beaufort. De snelheid blijkt prima: aan de wind 5,5 knopen, halve wind zes, en ruime wind weer 5,5. Voor de wind zakt de snelheid tot onder de vijf knopen. Aan de wind is 55 graden aan de ware wind goed haalbaar, maar laat je de teugels iets vieren, dan is zes knopen ook geen probleem.

De wind trekt aan tot een knoop of elf, windkracht vier. We stappen over op de 22-voeter, en verwachten ongeveer hetzelfde vaargedrag. En dat blijkt een vergissing. Met de helmstok en de grootschoot in je hand, voelt de 22 als een sportieve open zeilboot. Ik moet ineens

Klassiek om te zien, maar verraderlijk goede zeileigenschappen

terugdenken aan de BJ-zeilboten van jachtbouwer Bart Jan Bats. Klassiek om te zien, maar wel met verraderlijk goede zeileigenschappen. En ook nu is het weer gemakkelijk varen, maar levendig. Opnieuw 55 graden aan de wind, bij een snelheid van 5,5 knopen. We geven de schoot iets ruimte en worden, je raadt het al, beloond met krap zes knopen op de klok. Van halve wind tot voor de wind varieert de snelheid van respectievelijk 5,5 tot vijf knopen.

Conclusie

In de overeenkomsten zie je de consequente gedachte achter beide Noordkapers: klassiek maar praktisch. Klassiek is daarbij op geslaagde wijze gecombineerd met moderne technieken. En zoals de bedoeling was, zijn de schepen – afhankelijk van het formaat – geschikt voor korter of langer zwerven over ondiep water. Niet alleen op getijdenwateren, maar ook op binnenwateren. Vooral de 22-voeter zou vanwege het formaat en de levendige vaareigenschappen juist op binnenwateren wel eens een onverwachte en niet te onderschatten zeilersgroep kunnen aanspreken. ↓

TECHNISCHE GEGEVENS

NOORDKAPER 31

Lengte over alles	11,15 m
Romplengte	9,40 m
Breedte	3,40 m
Diepgang	0,60 / 2,20 m
Gewicht	circa 6.000 kg
Ballast	circa 2.200 kg
Zeitoppervlak	54 m ²
Motorinstallatie	Yanmar 3YM30, 21 kW (29 pk) met keerkoppeling; indirect koelsysteem
Brandstofdiesel	100 l, roestvast staal
Water	300 l, roestvast staal
Vuilwater	70 l, roestvast staal
CE	C
Prijs	standaard € 95.000 inclusief btw
Standaard	onder meer: gaffeltuig, grootzeil, rolfock, elektrische koelkast, spiritus kooktoestel, teaklatten op kuipvloer en kuipbanken, rvs zwerftrap, anker met verzwaarde ankerros
Prijs schip	
Vaarimpressie	€ 105.000 inclusief btw
Extra's	onder meer: boiler, buiskap, kuiptent, douche in de kuip, heteluchtverwarming, kussens in middenkuip
Bouw en verkoop	NAZ-Schepen, Lombardstraat Zc, 8861 TD Harlingen, 06 543 181 63, www.nazeeuw.nl , info@nazeeuw.nl

