

## Noordkaper 34 Azur bouwbeschrijving

Klassiek gelijnd stalen knikspant kajuitzeiljacht met midzwaard en torensloeptuigage .

|                   |   |                   |
|-------------------|---|-------------------|
| Lengte over alles | : | 12,30 m           |
| Lengte over dek   | : | 10,30 m           |
| Grootste breedte  | : | 3,50 m            |
| Diepgang          | : | 0,65 / 2,25 m     |
| Waterverplaatsing | : | ca. 8500 kg       |
| Zeiloppervlak     | : | 68 m <sup>2</sup> |
| Motor             | : | Nanni 40 pk       |
| Keuring           | : | CE-C              |

### Standaardlevering :

#### Casco :

-Eenmalige bouwrechten (Bekebrede) voor het bouwen van een Noordkaper 34 Azur .

-Stalen casco volgens snijpakket naar constructietekening Martin Bekebrede , gestraald materiaal :

|                  |       |
|------------------|-------|
| Vlakplaat        | 10 mm |
| Onderwaterschip  | 6 mm  |
| Zwaardkast       | 10 mm |
| Opbouw en dekken | 4 mm  |

Huidspanten : strip 60 x 6 mm

Dekspanten : T 40 x 40 x 5 mm

Materiaal gevormd , gelast en geslepen conform CE-normering .

-Roestvrijstalen onderdelen : klampen (6) , puttingen , roerbeslag , zwaardas , mastwangen , overloop grootschoot, optioneel zeereling.

-Bronzen bussen en overig draaiwerk t.b.v. zwaardas .

-Schroefaskoker en roestvrijstalen schroefas .

-8 stuks aluminium anodes .

-RVS-luiken in de kuip t.b.v. bakskist , motorruimte ,koekoek op opbouw, optioneel ene lichtluik op het voordek.

Ballast , ca. 1500 kg

RVS tanks : water 300 liter , vuilwater 70 liter , diesel 140 liter

Patrijspoorten : 4 RVS-ramen in opbouw, 4 rvs patrijspoorten in vooropbouw

#### Cascobehandeling :

Schuren en ontvetten van het stalen casco , spuiten 2-component epoxy primer op de buitenzijde van de romp, afkitten van de spanten (beneden de waterlijn) en afspreken met epoxylaag aan de binnenzijde van de romp .

Plamuren van het casco boven het dek en de stuiknaden van de romp met 2-componenten epoxy plamuur , terugschuren en andermaal spuiten 2-componenten epoxy primer .

Daarna bovendecks afschilderen in 2-component polyurethaanverf in 2 standaardkleuren naar keuze , gangboorden in antislipverf , romp onder het boeisel in halfglanzende Hempadur epoxy .

Onderwaterschip afgewerkt met antifouling (Hempels koperhoudend) , en afgezet met waterlijn .

Extra opties : extra biezen , naamborden , naam thuishaven etc. in overleg .

**Timmerwerk :**

Exterieur : iroco deurtjes en schuifluik, koekoek op vooropbouw

Optioneel : kuipvloer en kuipbanken belegd met Flexiteek.

Interieur :

Indeling : naar keuze ,zie indelingsplan

Uitvoering :

Binnenzijde romp tot aan de waterlijn geïsoleerd met minerale wol met aluminium laag , de staande delen van de opbouw zijn d.m.v. een laag p.u.-plaat beschermd tegen condensvorming .

Plafonds van voorgefreesde watervaste plaat .

Vloer van massief iroco .

Kastjes en wanden van mahonie gefineerd hechthout ; lijstwerk en werkbladen massief mahonie , binnenzijde kastjes hechthout .

Kastjes en laden voorzien van zeeborgingen en scheepsbeslag in roestvrijstaal of (verchromd ) messing .

Natte cel met antislip epoxy vloer en watervaste wanden en plafond .

Andere houtsoorten in overleg .

**Conservering timmerwerk :**

Exterieur : koekoek gelakt, ingang onbehandeld, optioneel behandeld met houtolie

Interieur : plafonds , binnenzijde kastruimtes geschilderd gebroken wit , wanden en houtwerk transparant satijn gelakt, vloerdelen in de vloerolie.

**Techniek :**

-Voortstuwing : Nanni 40 pk diesel , met rvs schroefas ,zelfontluchtende watergesmeerde lagering , bronzen 3-blads schroef , natte uitlaat met waterslot en antihevelklep , 80Ah startaccu , rvs morsehandle , standaard Yanmar-dashboard .

-Stuurwerk : handhydraulisch met rvs stuurwiel 70 cm diam.op stuurstand.

-Zwaardbediening : Handhydraulisch met zwaardstandindicatie.

-Elektrische installatie : 12 Volt , 180 Ah lichtaccu , walstroomaansluiting met acculader 20 Amp. Schakelbord met spanningsmeter en tankinhoudsmeters .

Verlichting : halogeen inbouwspotjes , leeslampjes .

Navigatieapparatuur : Kompas , Log/Diepte meter .

Navigatieverlichting : 3-kleurenlicht , ankerlicht en 2 boeglichten .

-Drinkwater : koud stromend water in keuken dmv een hydrofoor pomp , rvs spoelbak .

-Pomptoilet , vuilwatertank met geurfilter en keuzemogelijkheid leegzuigen / overboord lozen .-

Koelkast 12 Volt , 50 L .

-Fornuis : 2 pits , cardanisch , spiritus .(Origo) , gasinstallatie optioneel .

-Lenspomp in 1 elektrische pomp en 1 handpomp in motorruimte .

-Anker met loodtros en geleiding naar tuiglier

**Tuigage :standaard sloeptuigage.**

-Aluminium mast met rvs beslagen .

-Zeilen : grootzeil 29 m2 met zeillatten ,dubbel bindrif en zeilhuik , fok 39 m2 .

- 2 selftailing lieren op kuiprand (messing) , tuiglier op roefdak met valgeleiding, stoppers .

-Alle lijnen : schoten, vallen, blokken met rvs beslag .

-Roestvrijstalen stagen , roestvrijstalen wantspanners ; rolreefsysteem t.b.v. fok.

Optioneel : kottertuigage met folk op roltrommel of rol/reefprofiel.

**Uitrusting , algemeen :**

- CE-C keur en eigenaarshandboek
- Matrassen met tijk en bankkussens met stoffering op basis van stof uit standaard collectie, (andere stoffen in overleg)
- Nederlandse vlag met stok
- 4 stootwillen en 3 landvasten
- 2 Brandblussers
- zwemtrap op roer en spiegel , rvs.